

ULTRABERICUS TRAIL EDIZIONE 2022

Centenario, Integrale, Twin lui & lei, Urban Trail

L'Associazione Sportiva Dilettantistica Ultrabericus Team, affiliata F.I.D.A.L. (Federazione Italiana Atletica Leggera), A.S.I. (Associazioni Sportive e Sociali Italiane) e I.T.R.A. (International Trail Running Association), organizza la gara di Trail Running, corsa in natura su lunga distanza, denominata Ultrabericus Trail che si svolgerà sabato 19 marzo 2022. La gara è inserita nel calendario regionale veneto F.I.D.A.L., nel calendario nazionale A.S.I. e nel calendario internazionale I.T.R.A.. La gara si svolgerà nel rispetto del protocollo organizzativo covid 19 F.I.D.A.L. e delle linee guida covid 19 I.T.R.A..

PROGRAMMA E ORARIO

La manifestazione si svolgerà in data **19/03/2022**.

Ultrabericus Cento: ritrovo ore **04.00**, partenza ore **05.00**.

Ultrabericus Integrale e Ultrabericus Twin lui & lei: ritrovo ore **09.00**, partenza ore **10.00**.

Ultrabericus Urban: ritrovo ore **10.00**, partenza ore **11.00**.

Corsa a piedi in ambiente naturale, che percorre attraverso sentieri, mulattiere e carrarecce il periplo dei colli Berici, con partenza ed arrivo a Vicenza, piazza dei Signori. Sul medesimo tracciato si correranno quattro tipologie di gara:

- **ULTRABERICUS CENTO**, percorso di circa 100 Km con dislivello positivo di circa 4400 metri, con classificazione I.T.R.A. 4 punti, tempo massimo 19.00 ore, barriere orarie:

partenza ore 05.00

km 11 ristoro Torri di Arcugnano ore 7.20

km 30 ristoro Torretta di Nanto ore 11.20

km 42 bivio San Donato Eremo ore 13.30 (atleti deviati su Integrale 65k)

km 42 ristoro San Donato Monte degli Aromi ore 14.30

km 71 ristoro Villa Bonin ore 19.45

km 75 bivio Perarolo ore 19.10 (atleti deviati su Integrale 65k)

km 91 ristoro Valle dei Vicari ore 22.20

arrivo ore 24.00

N.B. i concorrenti che transiteranno ai bivi di San Donato Eremo e Perarolo dopo il tempo limite di chiusura saranno deviati e proseguiranno sul percorso dell'Integrale.

- **ULTRABERICUS INTEGRALE**, percorso di circa 65 Km con dislivello positivo di circa 2500 metri, con classificazione I.T.R.A. 3 punti, tempo massimo 14.00 ore, barriere orarie:

partenza ore 10.00

km 11 ristoro Torri di Arcugnano ore 11.50

km 22 ristoro Torretta di Nanto ore 14.10

km 34 ristoro San Donato ore 17.00

km 45 ristoro Villa Bonin ore 19.45

km 56 ristoro Valle dei Vicari ore 22.00

arrivo ore 24.00

- **ULTRABERICUS TWIN LUI & LEI**, percorso a staffetta di due atleti di cui uno maschio e l'altra femmina in due frazioni di circa 34 Km con dislivello positivo di circa 1500 metri e

31 Km con dislivello positivo di circa 1000 metri, con classificazione I.T.R.A. 2 punti per la prima frazione e 1 punto per la seconda frazione, tempo massimo complessivo 14.00 ore, barriere orarie:

partenza ore 10.00

km 11 ristoro Torri di Arcugnano ore 11.50

km 22 ristoro Torretta di Nanto ore 14.10

km 34 ristoro San Donato ore 17.00

km 45 ristoro Villa Bonin ore 19.45

km 56 ristoro Valle dei Vicari ore 22.00

arrivo ore 24.00

- **ULTRABERICUS URBAN**, percorso di circa 22 Km con dislivello positivo di circa 750 metri, con classificazione I.T.R.A. 1 punto, tempo massimo 4 ore e 15 minuti, barriere orarie:

partenza ore 11.00

km 13 ristoro Valle dei Vicari ore 13.20

arrivo ore 15.15

Eventuali scaglionamenti orari dettagliati di partenza saranno definiti in funzione del numero di iscritti ed in ottemperanza ai protocolli covid 19 in essere al momento dello svolgimento della manifestazione; qualora necessario l'eventuale ordine di partenza sarà stabilito in base al Performance Index I.T.R.A.; gli aggiornamenti saranno riportati sul sito www.ultrabericus.it, sulla pagina facebook di Ultrabericus Team e comunicati via e-mail agli atleti.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

- **Atleti** tesserati per il 2022 per società affiliate alla FIDAL o all'ASI, nati negli anni 2002 e precedenti, in regola con il tesseramento e la certificazione medica sul sistema on-line FIDAL.

- **Atleti italiani e stranieri** in possesso di **Runcard Standard** o **Mountain and Trail Runcard** (valevole come assicurazione sportiva e permesso a competere) e Atleti tesserati per un Ente di Promozione Sportiva (Sez. Atletica), in possesso di **Runcard EPS**, nati negli anni 2002 e precedenti, in possesso di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera in corso di validità, che dovrà essere obbligatoriamente controllato dall'organizzatore e conservato in copia agli atti della società organizzatrice di ciascuna manifestazione.

- **Atleti** nati negli anni 2002 e precedenti tesserati per gli **Enti di Promozione Sportiva** (Sez. Atletica) con tesseramenti in corso di validità e nel rispetto delle convenzioni stipulate con la Fidal alla data della manifestazione, in possesso di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera, in corso di validità, che dovrà essere obbligatoriamente controllato dall'organizzatore e conservato in copia agli atti della società organizzatrice di ciascuna manifestazione.

- **Atleti italiani e stranieri** liberi non tesserati, nati negli anni 2002 e precedenti, che acquisiranno il tesseramento A.S.I. attraverso la società organizzatrice Ultrabericus Team A.S.D. in fase di iscrizione alla gara, disponibile come opzione nel form online, in possesso di un certificato medico di idoneità agonistica specifica per l'atletica leggera in corso di validità il giorno della gara, che dovrà essere obbligatoriamente controllato dall'organizzatore e conservato in copia agli atti della società organizzatrice di ciascuna manifestazione.

Enti attualmente convenzionati con F.I.D.A.L.: A.C.S.I., A.I.C.S., A.S.I., A.S.C., C.N.S. Libertas, C.S.A.I.N., C.S.E.N., C.S.I., C.U.S.I., E.N.D.A.S., M.S.P. ITALIA, O.P.E.S., U.I.S.P., U.S.A.C.L.I., P.G.S..

Allo stato attuale delle normative gli atleti dovranno essere in possesso di green pass (vaccinazione o test covid 19 a meno di 48 ore dalla manifestazione); i requisiti covid 19 potranno variare in funzione delle normative in vigore entro la data di svolgimento della manifestazione.

Si precisa che all'atto dell'iscrizione, oltre al certificato medico per attività agonistica di atletica leggera in corso di validità alla data del 19-03-2022, gli atleti non tesserati FIDAL devono allegare tassativamente una copia della propria tessera RUNCARD o RUNCARD EPS o Mountain and Trail RunCard o EPS di appartenenza.

ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

L'Ultrabericus Trail si svolgerà in conformità al presente regolamento, alle eventuali modifiche ed agli avvisi che saranno pubblicati nel sito web www.ultrabericus.it e sulla pagina Facebook ultrabericus team ed in conformità al regolamento F.I.D.A.L. (regola 57 Trail Running).

I concorrenti sono inoltre tenuti al rispetto del codice della strada, in particolare nei tratti in cui il tracciato attraversa la viabilità ordinaria, che non sarà chiusa al traffico veicolare.

La partecipazione all'Ultrabericus Trail comporta da parte dei concorrenti iscritti l'accettazione senza riserve del presente regolamento, in tutte le sue parti.

Con l'iscrizione ogni concorrente si impegna a rispettare questo regolamento e libera gli organizzatori da ogni responsabilità civile o penale per qualsiasi eventuale incidente o accidente, per danni a persone o cose a lui derivati o da sé causati, che possano verificarsi durante la manifestazione.

CONDUZIONE GARA E MATERIALE OBBLIGATORIO:

LA GARA È IN SEMI-AUTOSUFFICIENZA IDRICA E ALIMENTARE. Dei posti di ristoro saranno approvvigionati di cibo ed acqua potabile. In nessun posto di ristoro saranno disponibili i bicchieri in plastica, per bere gli atleti devono munirsi di bicchiere o altro contenitore personale adatto all'uso. Ogni corridore dovrà accertarsi di disporre, alla partenza da ogni posto di ristoro, della quantità d'acqua minima prevista come materiale obbligatorio e della eventuale riserva alimentare, che gli saranno necessarie per arrivare nel successivo posto di ristoro. L'assistenza personale sul percorso è vietata ed è ammessa solo ai punti di ristoro. È proibito farsi accompagnare sul percorso da un'altra persona che non sia regolarmente iscritta. Con l'iscrizione ogni corridore sottoscrive l'impegno a portare con sé tutto il materiale obbligatorio sottoelencato durante tutta la corsa, pena la squalifica. Il materiale obbligatorio potrà essere controllato al ritiro del pettorale, alla partenza, all'arrivo e in posizioni a sorpresa lungo il percorso.

MATERIALE OBBLIGATORIO PER CENTO ANNIVERSARIO, INTEGRALE E SECONDO STAFFETTISTA TWIN LUI & LEI:

- 1 - borraccia o altro contenitore con 0,5 litri d'acqua,
- 2 - telo termico di sopravvivenza,
- 3 - fischiello,
- 4 - giacca antivento,
- 5 - bicchiere personale (la borraccia se a tappo largo è valida come bicchiere),
- 6 - lampada frontale funzionante, con batterie cariche.

MATERIALE OBBLIGATORIO PER PRIMO STAFFETTISTA TWIN LUI & LEI:

- 1 - borraccia o altro contenitore con 0,5 litri d'acqua,
- 2 - telo termico di sopravvivenza,
- 3 - fischiello,
- 4 - giacca antivento,
- 5 - bicchiere personale (la borraccia se a tappo largo è valida come bicchiere),
per il primo staffettista Twin lui & lei NON è obbligatoria la lampada frontale.

MATERIALE OBBLIGATORIO PER URBAN:

- 1 - telo termico di sopravvivenza,
- 2 - fischiello,
- 3 - giacca antivento,
- 4 - bicchiere personale,

per la prova Urban NON sono necessari la borraccia 0,5 l e la lampada frontale.

MATERIALE RACCOMANDATO:

- Telefono cellulare (inserire il numero di soccorso dell'organizzazione, non mascherare il numero e non dimenticare di partire con la batteria carica).
 - Carta del percorso pubblicata sul sito della corsa.
 - Indumenti caldi indispensabili in caso di tempo previsto freddo e/o piovoso.
- Il concorrente che desidera utilizzare i bastoncini deve tenerli con sé per tutta la durata della corsa.

MODALITÀ E QUOTE D'ISCRIZIONE.

Le iscrizioni si apriranno il 1 dicembre 2021 e si chiuderanno il 2 marzo 2022. In ogni caso le iscrizioni verranno comunque chiuse al raggiungimento del numero massimo di:

- **400 iscritti complessivi alle prova Cento;**
- **800 iscritti complessivi alle prova Integrale;**
- **100 coppie iscritte alla prova Twin lui & lei;**
- **400 iscritti alla prova Urban.**

Il numero massimo di iscritti potrà essere variato a insindacabile giudizio dell'organizzazione secondo le contingenze che si presenteranno.

Nel caso in cui le iscrizioni vengano chiuse per raggiungimento del numero massimo con largo anticipo è facoltà dell'organizzatore l'istituzione di una lista d'attesa per l'accettazione di ulteriori iscrizioni a fronte di eventuali rinunce, nelle modalità che saranno all'occorrenza comunicate sul sito www.ultraberibus.it e sulla pagina facebook ultraberibus team.

L'organizzazione si riserva il diritto di assegnare wild cards anche eccedenti il numero massimo di atleti ammessi a propria esclusiva discrezione.

Le iscrizioni dovranno essere fatte esclusivamente on line con pagamento a mezzo carta di credito o bancaria attraverso l'apposito link sul sito internet ufficiale della gara www.ultraberibus.it. Eventuali punti di iscrizione diretta di persona saranno comunicati sul sito www.ultraberibus.it e sulla pagina facebook ultraberibus team.

Copia del certificato medico in corso di validità dovrà essere caricata sul sito di gestione delle iscrizioni contemporaneamente o successivamente all'iscrizione online, entro il 05.03.2022. Nel caso in cui il concorrente iscritto non fornisca il certificato medico sportivo il pettorale non potrà essere consegnato ed il concorrente non potrà prendere parte alla gara, senza diritto ad alcun rimborso della quota di iscrizione. Non vengono accettate iscrizioni e consegne di certificati medici al momento della partenza, con la sola eccezione degli atleti con il certificato in rinnovo tra il 05.03.2022 ed il 19.03.2022.

QUOTE DI ISCRIZIONE

Le quote di iscrizione sono le seguenti:

- dal 01.12.2021 al 31.12.2021

euro 90,00 per la Cento, euro 50,00 per l'Integrale, euro 80,00 a coppia per la Twin lui & lei, euro 20,00 per l'Urban;

- dal 01.01.2022 alla chiusura 02.03.2022

euro 105,00 per la Cento, euro 65,00 per l'Integrale, euro 95,00 a coppia per la Twin lui & lei, euro 30,00 per l'Urban;

Non sono dovute commissioni per l'iscrizione online.

Per gli atleti liberi non tesserati alla F.I.D.A.L. o ad un Ente di Promozione Sportiva convenzionato, che devono contestualmente acquisire in fase di iscrizione il tesseramento

A.S.I., le quote di iscrizione sono quelle elencate con maggiorazione di euro 4,00 per la sottoscrizione del tesseramento a fini assicurativi.

Il pagamento dell'iscrizione comprende quanto descritto nel presente regolamento, il servizio di soccorso come da piano sanitario approvato, i rifornimenti ai ristori in gara, eventuali trasporti di rientro in caso di ritiro.

RIMBORSO QUOTE ISCRIZIONE

In caso di rinuncia alla partecipazione dopo regolare iscrizione, in caso di annullamento della manifestazione per cause di forza maggiore e/o per disposti di legge delle autorità competenti, o per qualsiasi altro motivo:

- non è previsto in nessun caso il rimborso della quota di iscrizione,
- non è prevista la cessione di pettorale da un concorrente all'altro,
- non è prevista lo spostamento dell'iscrizione all'edizione successiva.

In caso di annullamento per cause di forza maggiore o per disposti di legge e/o delle autorità competenti è facoltà dell'organizzatore, a sua esclusiva discrezione, disporre un eventuale rimborso parziale.

In caso di raggiungimento del numero massimo di iscritti con largo anticipo rispetto alla data di chiusura delle iscrizioni, è facoltà dell'organizzatore, a sua esclusiva discrezione, istituire una lista d'attesa per eventuali rinunce.

PETTORALI

Ogni pettorale è rimesso individualmente ad ogni concorrente su presentazione di un documento d'identità con foto o a persona terza munita di apposita delega scritta sul retro di fotocopia del documento di identità del delegante. Il pettorale deve essere portato sul petto o sul ventre ed essere reso visibile sempre nella sua totalità durante tutta la corsa. Deve essere quindi posizionato sopra tutti gli indumenti ed in nessun caso fissato altrove. Prima dello start ogni corridore deve obbligatoriamente passare per i cancelli d'ingresso alla zona chiusa di partenza per farsi registrare. Al passaggio da un punto di controllo ed all'arrivo il corridore deve assicurarsi di essere stato regolarmente registrato. La punzonatura è indispensabile poiché il riscontro tra due controlli successivi permette di accertare che non vi siano concorrenti mancanti. In caso di omessa registrazione del passaggio o di mancata comunicazione del ritiro, per il conseguente avvio delle ricerche del corridore, ogni spesa derivante verrà addebitata al corridore stesso. Il pettorale è il lascia-passare necessario per accedere alle navette, bus, aree di rifornimento, docce.

SICUREZZA E ASSISTENZA MEDICA

In corrispondenza dei ristori è stabilito un posto di chiamata di soccorso. Questi posti sono collegati via radio o via telefono con la direzione di gara. Saranno presenti sul territorio ambulanze, protezione civile e medici.

I posti di soccorso sono destinati a portare assistenza a tutte le persone in pericolo con i mezzi propri dell'organizzazione o tramite organismi convenzionati. I medici ufficiali sono abilitati a sospendere i concorrenti giudicati inadatti a continuare la gara. I soccorritori sono abilitati ad evacuare con tutti i mezzi di loro convenienza i corridori giudicati in pericolo.

In caso di necessità, per delle ragioni che siano nell'interesse della persona soccorsa, solo ed esclusivamente a giudizio dell'organizzazione, si farà appello al soccorso ufficiale, che subentrerà nella direzione delle operazioni e metterà in opera tutti i mezzi appropriati, compreso l'elicottero. Le eventuali spese derivanti dall'impiego di questi mezzi eccezionali saranno a carico della persona soccorsa secondo le norme vigenti.

Un corridore che fa appello ad un medico o ad un soccorritore si sottomette di fatto alla sua autorità e si impegna a rispettare le sue decisioni.

POSTI DI CONTROLLO E RIFORNIMENTO

Il rilevamento dei concorrenti è effettuato in tutti i posti di controllo o ai ristori. Solo i corridori portatori di pettorale ben visibile hanno accesso ai posti di rifornimento.

Sul sito www.ultrabericus.it sarà pubblicata la carta del percorso che identificherà i ristori e punti di soccorso. Dei posti di controllo "volanti" saranno posizionati in altri luoghi al di fuori dei posti di soccorso e di ristoro. La loro localizzazione non sarà comunicata dall'organizzazione.

CRONOMETRAGGIO E CLASSIFICHE

La misurazione dei tempi e l'elaborazione delle classifiche è a cura di Wedosport.net; le stesse sono convalidate dal Giudice Delegato Tecnico/Giudice d'Appello.

ORDINE D'ARRIVO

L'ordine d'arrivo verrà stabilito con l'utilizzo chip RFID e relativo lettore. Per ogni atleta verrà rilevato il tempo ufficiale dallo sparo al traguardo.

CLASSIFICHE

Verranno inseriti in classifica i soli concorrenti che raggiungeranno il traguardo di Vicenza e che si faranno registrare all'arrivo entro il tempo massimo. Non verrà distribuito nessun premio in denaro. Ad ogni corridore classificato verrà consegnato un premio "finisher". Saranno redatte:

- **una classifica generale uomini e donne per la prova Cento** (per la sola prova Cento, oltre agli atleti che avranno completato tutto il percorso, saranno inseriti in coda alla classifica anche gli atleti che saranno stati deviati sull'Integrale al bivio di Perarolo completando circa 90km, a seguire gli atleti che saranno stati deviati sull'Integrale al bivio di San Donato completando circa 80km, a seguire infine gli atleti che saranno stati deviati sull'Integrale ad entrambi i bivii, completando circa 72km),
- **una classifica generale uomini e donne per la prova Integrale,**
- **una classifica generale per la prova Twin lui & lei,**
- **una classifica generale uomini e donne per la prova Urban.**

PREMIAZIONI

Saranno premiati i **primi cinque** classificati assoluti maschili e le **prime cinque** classificate assolute femminili per la prove Cento Anniversario, Integrale e Urban, le **prime cinque** coppie miste per la prova Twin lui& lei.

Non sono previsti premi di categoria per età. Saranno menzionati in classifica i primi per ogni categoria maschile e femminile delle prove Cento, Integrale e Urban.

TEMPO MASSIMO E BARRIERE ORARIE

Il tempo massimo della prova Ultrabericus Cento è fissato in 19 ore.

Il tempo massimo delle prove Ultrabericus Integrale e Ultrabericus Twin, per la totalità del percorso, è fissato in 14 ore.

Il tempo massimo della prova Ultrabericus Urban è fissato in 4 ore e 15 minuti.

Gli orari limite di partenza (barriere orarie) dai ristori di Torri di Arcugnano, Torretta di Nanto, San Donato, Villa Bonin e Valle dei Vicari, come sopra indicati, saranno definitivamente confermati nella carta del percorso disponibile sul sito ufficiale www.ultrabericus.it una settimana prima della gara. Queste barriere sono calcolate per permettere ai partecipanti di raggiungere l'arrivo nei tempi massimi imposti, effettuando comunque eventuali fermate (riposo, pasti,...). Per essere autorizzati a continuare la prova, i concorrenti devono ripartire dal posto di controllo prima dell'ora limite fissata, in caso contrario saranno squalificati e il pettorale ritirato. Il concorrente che volesse continuare senza pettorale, fuori gara, lo farà assumendosi ogni responsabilità in ordine alle conseguenze che potrebbero derivargli.

Per la sola prova Ultrabericus Cento i concorrenti che transiteranno ai bivii di San Donato e Perarolo oltre l'ora prefissata per la chiusura saranno deviati e proseguiranno sul percorso della prova Integrale.

In caso di cattive condizioni meteorologiche e/o per ragioni di sicurezza, l'organizzazione si riserva il diritto di sospendere e/o annullare la prova in corso, ritardare la partenza, variare il percorso o modificare le barriere orarie.

RITIRI E RECUPERO ATLETI RITIRATI

In caso di abbandono della corsa lungo il percorso, il concorrente è obbligato, appena ne avrà la possibilità, a recarsi al più vicino posto di controllo, a comunicare il proprio abbandono facendosi registrare e l'organizzazione si farà carico del suo rientro alla base di Vicenza. In caso di mancata comunicazione di un ritiro e del conseguente avvio delle ricerche del corridore, ogni spesa derivante verrà addebitata al corridore stesso. L'organizzazione garantisce il rientro alla base gara degli atleti ritirati esclusivamente dai punti di ristoro.

NORME DISCIPLINARI

Dei controllori sul percorso sono abilitati a controllare il materiale obbligatorio ed in generale, il rispetto dell'intero regolamento. **Tutti i concorrenti non trovati in possesso anche di un solo elemento del proprio materiale obbligatorio saranno immediatamente squalificati, senza alcuna possibilità di appello su questa sanzione. La squalifica verrà ratificata dal Giudice d'Appello.**

Le irregolarità accertate anche a mezzo di immagini video pervenute all'organizzazione dopo la gara, potranno causare squalifiche.

I Giudici/La Giuria della gara possono pronunciare la squalifica di un concorrente a norma del Regolamento Tecnico Internazionale, in caso di mancanza grave al regolamento, ed in particolare di:

- pettorale portato in modo non conforme,
- scambio di pettorale,
- mancato passaggio ad un posto di controllo,
- mancanza di parte o della totalità del materiale obbligatorio,
- utilizzo di un mezzo di trasporto,
- partenza da un posto di controllo dopo la barriera oraria,
- doping o rifiuto di sottomettersi ad un controllo anti-doping,
- mancata assistenza ad un altro concorrente in caso di difficoltà,
- uso di assistenza personale al di fuori dei punti consentiti,
- abbandono di proprio materiale lungo il percorso,
- mancato rispetto del divieto di farsi accompagnare sul percorso,
- abbandono di rifiuti sul percorso,
- inquinamento o degrado del luogo da un concorrente o da un membro del suo staff,
- insulti, maleducazione o minacce contro i membri dell'organizzazione o dei volontari,
- rifiuto a farsi esaminare da un medico dell'organizzazione in qualunque momento della gara.

La partecipazione con pettorale di un altro atleta, la cessione del pettorale ad altri o altro fatto grave che verrà rilevato dal Gruppo Giudici Gare o dalla Giuria della gara, causerà l'estromissione dalla classifica e la squalifica dalla manifestazione oltre a possibili altre sanzioni. Il Gruppo Giudici di Gara potrà squalificare gli atleti che non transiteranno dai punti di rilevazione dislocati sul percorso.

Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento si rimanda ai regolamenti FIDAL specifici e alle leggi vigenti in materia.

I GIUDICI DI GARA FIDAL decidono in materia di squalifica o provvedimenti disciplinari a carico dei concorrenti anche su segnalazione fatte

- dal Direttore della corsa
- dal coordinatore responsabile del tracciato
- dal responsabile dell'equipe medica
- dai responsabili dei posti di controllo della zona in causa
- da tutte le persone competenti designate dal direttore della corsa e comunicate ai Giudici

RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati nel rispetto delle norme della FIDAL e del R.T.I., in prima istanza al 1° Giudice d'arrivo. In seconda istanza, il reclamo deve essere fatto per iscritto e presentato al Giudice d'Appello della manifestazione entro 30 minuti dalla pubblicazione delle classifiche accompagnato dalla tassa reclamo di € 50,00. La tassa reclamo, verrà rimborsata se il reclamo sarà accolto.

Le decisioni prese dalla Giuria/Giudice D'appello sono definitive.

MODIFICHE DEL PERCORSO - ANNULLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare in ogni momento il percorso o l'ubicazione dei posti di soccorso e di ristoro, senza preavviso. In caso di condizioni meteorologiche avverse e tali da mettere a rischio la sicurezza dei concorrenti, la partenza può essere posticipata o annullata, il percorso può essere modificato e ridotto, oppure la corsa potrà essere fermata in qualsiasi punto del tracciato. La sospensione o l'annullamento della corsa non daranno diritto ai concorrenti ad alcun rimborso della quota di iscrizione.

CARTA E ALTIMETRIA DEL PERCORSO DI GARA

La carta topografica del percorso, il profilo altimetrico e la traccia gps, nell'edizione più aggiornata, saranno disponibili e scaricabili sul sito internet ufficiale della gara www.ultrabericus.it nella settimana precedente la gara. I concorrenti sono invitati a scaricarli e stamparli. In essi vi saranno le informazioni pratiche come gli orari di chiusura dei posti di controllo e la descrizione del percorso. Ogni aggiornamento della carta del percorso verrà pubblicato sul sito. Nessuna copia della carta del percorso sarà consegnata con i pettorali ai concorrenti.

ASSICURAZIONE

L'organizzazione sottoscrive un'assicurazione di responsabilità civile per tutto il periodo della prova. La partecipazione avviene sotto l'intera responsabilità dei concorrenti, che rinunciano ad ogni ricorso contro gli organizzatori in caso di danni e di conseguenze ulteriori che sopraggiungano in seguito alla gara. Al momento dell'iscrizione il corridore deve sottoscrivere una liberatoria di scarico responsabilità.

DIRITTI ALL'IMMAGINE

Ogni concorrente rinuncia espressamente ad avvalersi dei diritti all'immagine durante la prova così come rinuncia a qualsiasi ricorso contro l'organizzazione ed i suoi partners abilitati, per l'utilizzo fatto della sua immagine.

AVVERTENZE FINALI

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi che riterrà opportuni per una migliore organizzazione della gara, dopo averne dato comunicazione e ottenuta approvazione dalla FIDAL. Per quanto non previsto dal presente regolamento, valgono le norme tecnico statutarie della FIDAL e del G.G.G.. Eventuali modifiche a servizi, luoghi e orari saranno opportunamente comunicate agli atleti iscritti oppure saranno e riportate sul sito internet www.ultrabericus.it e/o sulla pagina facebook ultrabericus team.

INFORMAZIONI E CONTATTI

Website: www.ultrabericus.it

Facebook: ultrabericus team

Recapito Tel. 329 769 7215

E-mail: info@ultrabericus.it